

Mabanol Argon Truck Mono

Einbereichs-Motorenöle für Nutzfahrzeuge



Einsatzbereich

Mabanol Argon Truck Mono ist geeignet für den Einsatz in Nutzfahrzeug-Dieselmotoren von Fuhrparks, landwirtschaftlichen Aggregaten und Baumaschinen. Es kann als Hydrauliköl, in hydraulischen Kupplungen, Schaltgetrieben, Wandlergetrieben und Retardern eingesetzt werden.

Darüber hinaus wird Mabanol Argon Truck Mono für den Einsatz in hochbelasteten Schiffs- und stationären Industriemotoren empfohlen.

Eigenschaften

Mabanol Argon Truck Mono Motorenöle sind universell verwendbare Hochleistungs-Einbereichs-Öle. Das Leistungsspektrum überdeckt die Anforderungen von Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.

Hochwertige Grundöle und ausgewählte Additive gewährleisten Motorsauberkeit und sehr guten Verschleißschutz auch unter ungünstigen Betriebsbedingungen.

Mabanol Argon Truck Mono entspricht der früheren ACEA E2.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W bis 50
- API CF/CF-2/SF

Einsatzempfehlungen

- MB-Blatt 228.0
- MAN 270
- Caterpillar TO-2
- Allison C-4
- MTU MTL 5044 Typ 1
- MTU DDC BR 2000/4000
- ZF TE-ML 04B
- Renk Doromat (nur SAE 10W)

Kenndaten

SAE-Klasse

	Prüfmethode	Einheit	10W	20W-20	30	40	50
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,881	0,887	0,891	0,898	0,899
Dyn. Viskosität bei -25°C	ASTM D 5293	mPa s	6.440	–	–	–	–
Dyn. Viskosität bei -15°C	ASTM D 5293	mPa s	–	4.530	–	–	–
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	37,3	69,5	106	167	239
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	6,2	9	11,7	15,6	19,5
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909		111	103	99	95	93
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	222	245	264	280	290
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-39	-30	-24	-24	-21
Basenzahl	DIN ISO 3771	mg KOH/g	11,5	11,5	11,7	11,7	11,8

Stand: Mai 2019

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Zolltarifnummer: 2710 1981